

**Informe de Conaset en torno a los siniestros vinculados con consumo de alcohol en 2009:**

## **ALCOHOL EN LA RUTA DEJA 3 MIL MUERTOS EN 9 AÑOS**

**La mayoría de los casos fatales fueron protagonizados por personas de entre 19 y 33 años. Según los expertos, ese grupo es el de más riesgo, por la ingesta de cerveza, vino, ron y pisco.**

Un total de 3.054 personas fallecieron en accidentes de tránsito vinculados al consumo de alcohol en los últimos nueve años, siendo la segunda causa de muerte en la ruta tras la imprudencia de los peatones. No sólo eso: en 2009 perdieron la vida 313 personas por este motivo, y por cada conductor muerto fallecieron otras dos personas (acompañantes o peatones), según un estudio de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset).

"Independiente de ser majaderos con las campañas para cambiar conductas, hay factores viales y conductas arriesgadas que siguen incidiendo", señala la secretaria ejecutiva de Conaset, Gabriela Rosende. En esa línea, aplaude que La Moneda haya incluido este punto en su estrategia nacional antidelinuencia, lanzada el jueves por el Presidente Sebastián Piñera.

Las medidas apuntan a endurecer las penas y postergar la entrega de licencias a los menores de edad que registran antecedentes por manejo con alcohol.

Según el análisis del Conaset, el grupo etario de mayor participación en siniestros de tránsito es el de entre 19 y 33 años, que acapara un tercio de los fallecidos por esta causa. "Son más temerarios y a la vez inexpertos, por lo que tienen menos miedo a exponerse a riesgos y a vivir situaciones más graves", sostiene Rosende.

"Ese grupo de edad es el que concentra el mayor grupo de riesgo. Es una edad donde ya no se está en el colegio, aumenta el poder adquisitivo y hay más tiempo libre", complementa la directora de la Comisión Nacional de Control de Estupefacientes (Conace), Francisca Florenzano. La funcionaria detalla que en este grupo etario el consumo de alcohol es más problemático: uno de cada cuatro jóvenes declara haber ingerido en el último mes. Y principalmente cerveza, ron, pisco y vino.

"El accidente de tránsito es la mejor radiografía para conocer el consumo de alcohol. Sería interesante si aparte del alcotest se sumara un test de orina para fiscalizar el consumo de drogas", enfatiza la directora Florenzano.

Por sexo, en 2009 los hombres lideraron en cuanto a número de fallecidos en choques causados por alcohol, con 265 víctimas (84,6% del total). Las mujeres, en tanto, sumaron 48 muertes.

**División Difusión y Comunicaciones**

"Hay ciertos grupos, como el que representan los hombres de entre 18 y 30 años, que intentan realizar acciones riesgosas con sus vehículos para validarse con sus amigos. Esto, sumado al consumo de alcohol, es una mezcla fatal", explica el comandante Jorge Valenzuela, del Departamento OS-2 de Tránsito y Carreteras de Carabineros.

"Estos conductores deben entender que un accidente fatal trae consecuencias en todo orden de cosas, como incapacidad laboral, familiar y un alto costo emocional", agrega el oficial.

En esa línea, en la Conaset dicen que están analizando estrategias para hacer más exigente la entrega de licencias a choferes novatos y jóvenes.

**Momentos y lugares más riesgosos**

El año pasado, entre las 11 y las 12 de la noche murieron 12,5 personas por cada 100 accidentes ocurridos. No es el lapso en que hubo más siniestros (entre 5 y 6 de la mañana hubo 377) ni más fallecidos (entre 8 y 9 de la noche hubo 32 en todo el año), sino el horario en que es más probable que un choque termine con consecuencias fatales.

En tanto, los fines de semana son los que concentran mayor cantidad de siniestros y fallecidos por alcohol. Pero es el viernes el día en que los accidentes son más serios (10,8 fallecidos cada 100 siniestros).

"Son los días principales de los accidentes, porque la jornada laboral terminó, y luego de salir a divertirse, el exceso de alcohol hace correr riesgos a conductores y peatones", advierte el comandante Jorge Valenzuela, del Departamento OS-2 de Carabineros.

A nivel nacional, Magallanes es la región con mayor proporción de siniestros por habitantes, aunque con nula mortalidad. Aysén (13,6 fallecidos por cada 100 accidentes), Arica (10,6) y O'Higgins (10,3) son las regiones donde es más probable que un accidente cause víctimas fatales.

Emol 11 de julio 2010 Jaime Pinochet y Manuel Fernández