

SILLAS DE SEGURIDAD PARA BEBÉS Y NIÑOS**LOS NIÑOS VIAJARÁN CON MÁS SEGURIDAD EN EL
AUTOMÓVIL SI USAN SILLAS**

A pesar de los esfuerzos llevados a cabo en la seguridad de los niños en carretera, lo cierto, es que los accidentes de tráfico continúan siendo la principal causa de mortalidad infantil (niños entre 0 -14 años). Es por ello que la **seguridad vial infantil** constituye un área prioritaria. Y es que **un 75% de los accidentes de tráfico podría evitarse**, usando convenientemente los sistemas de seguridad en el coche diseñados especialmente para los más pequeños. Cada año en Europa se producen aproximadamente 1,1 millones de accidentes de tráfico con unos 1,6 millones de heridos (de los cuales se produjeron 30.000 muertes).



No obstante, cuando se analiza la evolución de la seguridad vial infantil en los últimos veinte años (1990-2009) en España, la conclusión es alentadora, ya que por primera vez el número de niños (0-14 años) fallecidos a consecuencia de accidentes de tráfico se ha reducido, en concreto, un 80 % menos. La cifra ha descendido de 307 fallecidos en el año 1990 a 60 muertes en el año 2009.

Uno de los factores importantísimos que ha influido en este **descenso de los accidentes de tráfico**, ha sido sin duda, el uso de las sillas de seguridad infantil. En la actualidad, casi el 90 % de los niños utilizan sillas de seguridad, sin embargo, lo preocupante es que casi el 40 % de los niños fallecidos en accidentes de tráfico no utilizaban ninguna medida de seguridad en los coches.

Los asientos o sillas de seguridad para bebés y niños constituyen la medida más efectiva para luchar contra los accidentes

de tráfico. Por lo tanto, para proteger la vida de los bebés y de los niños es necesario el uso de las sillitas de seguridad en el coche.

La sillita de coche es el instrumento más idóneo para viajar con el niño en carretera, porque asegura la contención del mismo, su protección y una mejor retención en caso de accidente. Esto se debe a que cada sillita, a pesar de tener medidas diferentes según el modelo, posee una estructura envolvente y proporcional a las dimensiones del niño, correas incorporadas para los más pequeños y protecciones específicas en caso de golpes laterales. El cinturón de seguridad del coche por sí solo no es un instrumento adecuado y seguro para un niño, ya que está diseñado específicamente para la seguridad de los adultos.

La mayor parte de las sillitas de coche ofrece la posibilidad de regular la forma y las partes de contención, según las fases de desarrollo en el crecimiento del niño. Además de los correspondientes cojines-reductores, ideales para los niños más pequeños, y que se retiran cuando crecen, existen, según los tipos y los modelos disponibles en comercio, diversas soluciones que permiten regular la altura, la anchura y la inclinación (del respaldo, del reposacabezas y/o de los apoyabrazos). Estas regulaciones tienen el objetivo de asegurar al niño siempre la mejor protección en cada momento de su desarrollo.

Cómo elegir la silla

La elección de la silla de coche debe evaluarse en función del peso del niño. La normativa europea subdivide el peso en -Grupos de Peso-, es decir, rangos de peso en los que se clasifican las sillitas de auto. Cada sillita se diseña, se homologa y se fabrica con este parámetro de referencia.

Grupo 0 desde el nacimiento hasta los 10 kg -hasta los 9 meses aproximadamente-
Grupo 0+ desde el nacimiento hasta los 13 kg -hasta los 12 meses aproximadamente-
Grupo 1 de 9 a 18 kg desde los 8 meses -hasta los 4 años aproximadamente-
Grupo 2 de 15 a 25 kg desde los 3 meses -hasta los 6 años aproximadamente-
Grupo 3 de 22 a 36 kg desde los 5 meses -hasta los 12 años aproximadamente-.

Novedades en CHICCO

Con el propósito de seguir apostando por la **seguridad y el confort de los más pequeños**, Chicco lanza este año la **silla Key 1 Isofix**, la más actual y moderna gracias a su nuevo sistema de anclaje Isofix. Innovador y con un mecanismo totalmente seguro y homologado, este sistema fija, de una forma muy cómoda, la silla en el asiento del vehículo convirtiéndola en parte integrante de la propia estructura del automóvil. La pega del sistema Isofix, es que no todos los coches disponen de este innovador sistema de seguridad para albergar las sillitas.

Además, la silla ofrece tres puntos de sujeción para garantizar la máxima retención y protección en caso de accidente. Esta silla pertenece al Grupo 1, para niños de 9 a 18 kg. Para regular las correas y el reposacabezas, ofrece seis opciones disponibles de regulación, que puede ser accionado presionando un botón. Sus refuerzos diferenciados garantizan **comodidad y protección** en los puntos más delicados del niño como la cabeza, la zona lumbar, las piernas y los brazos. El respaldo se puede regular hasta en cinco posiciones distintas. Los cojines son suaves tapizados con una

División Difusión y Comunicaciones

red transpirable que permiten a los más pequeños descansar con toda tranquilidad durante el trayecto en carretera.

Fuente consultada: - *www.chicco.es*