

CONSEJOS DE MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO EN CLIMAS FRÍOS PARA MANEJAR SEGURO ESTE INVIERNO

Content provided by Corinthian Colleges

(ARA) - Las severas condiciones del clima en invierno incrementan los riesgos de accidentes en un 36 por ciento, según datos de la Administración Nacional de Seguridad en las Autopistas (National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA). Pero si tomamos algunas medidas desde ahora, podremos reducir esos riesgos. Ed Ramsden, coordinador automovilístico de WyoTech en Blairsville, Filadelfia, ofrece algunos consejos importantes para manejar en invierno.

Primero: compruebe el estado de los líquidos del motor (aceite, líquido de frenos, líquido de transmisión). "En invierno los líquidos del motor cumplen una doble función: calientan el interior del vehículo, y actúan como refrigerantes para evitar el recalentamiento. Como pueden perder sus propiedades después de mucho tiempo de uso, es preciso seguir las instrucciones del fabricante", afirma Ramsden. Aunque algunos vehículos pueden trabajar durante cinco años o 100,000 millas sin necesitar un cambio de líquidos del motor, otros exigen un cambio cada tres años. Para alcanzar el mayor nivel de rendimiento durante las mañanas frías, los técnicos de automóviles también aconsejan dejar el vehículo con el motor en marcha durante tres a cinco minutos para éste que se caliente, lo cual permite que los líquidos alcancen la temperatura óptima de funcionamiento antes de iniciar el recorrido diario.

Segundo: asegúrese de mantener la presión adecuada en sus neumáticos. La presión incorrecta afecta la maniobrabilidad, el consumo de gasolina por milla, el desgaste de los neumáticos y la tracción, todo lo cual puede hacer que la conducción sea más peligrosa cuando las condiciones de la carretera no son las mejores. La presión de los neumáticos puede fluctuar grandemente en invierno, porque el aire dentro de los mismos puede pasar de muy frío a muy caliente en un breve período de tiempo, por lo que Ramsden recomienda dedicarle unos minutos a comprobar la presión cada vez que vaya a abastecerse de combustible en la gasolinera.

Ramsden, de WyoTech's también aconseja que se deben cambiar los neumáticos cuando tienen más de tres años de uso. "Las sustancias usadas en la fabricación de neumáticos se deterioran con el tiempo, y al cabo de tres años, hay desgaste suficiente como para afectar la integridad estructural del neumático", explica el técnico. Y comprobar la edad de los neumáticos es fácil. Sólo basta leer los últimos cuatro dígitos de la etiqueta del Departamento de Transporte (DOT) colocada en la superficie lateral. Esos cuatro dígitos corresponden con la semana y año de fabricación.

La tracción es más importante en invierno que en otras estaciones del año, por lo que es preciso inspeccionar el estado y la profundidad de las bandas de rodamiento en todos los neumáticos. Si las nevadas son usuales en su lugar de residencia, se debe garantizar que la profundidad de las bandas de rodamiento no sea menor que 6/32 de pulgada. Una forma rápida de comprobarlo es utilizando un centavo. Sólo tiene que

División Difusión y Comunicaciones

colocar el centavo con la cara hacia abajo en el orificio de la banda de rodamiento del neumático. Si el orificio cubre la parte superior del monumento Lincoln Memorial que aparece en la moneda, la profundidad de la banda de rodamiento es superior a 6/32 de pulgada. Si no lo es, llegó la hora de comprar neumáticos nuevos.

Tercero: compre siempre un líquido para limpiaparabrisas que se corresponda con las condiciones climáticas de su lugar de residencia. "Hay que garantizar la seguridad. Si es posible que la temperatura alcance 20 grados bajo cero, habrá que comprar un líquido que sea efectivo hasta los 25 grados bajo cero", explica Ramsden. El uso del líquido inadecuado en invierno puede provocar la aparición de líneas y zonas de retención de hielo en el parabrisas si se congela. Además, la adquisición de buenos limpiaparabrisas es también una excelente inversión. "Si no puede ver bien, no podrá conducir bien", asegura Ramsden.

Y aunque usted viva en un clima frío, Ramsden alerta acerca del uso de aditivos para el combustible. "Toda la gasolina que se vende en los Estados Unidos está regulada, por lo que no deberá confrontar problemas con la congelación de las tuberías conductoras de gasolina en el mercado actual", afirma el experto. Además, el uso de aditivos puede provocar serios problemas de manejo que darán por resultado encendidos bruscos y desaceleración. El uso durante mucho tiempo también puede dañar el convertidor catalítico, un dispositivo de control de emisiones muy costoso.

Sin embargo, garantizar que su vehículo opere en condiciones óptimas es sólo el primer paso. También es muy importante la forma en que usted maneja en invierno. "Mi consejo favorito para el invierno consiste en tres reglas simples: maneje despacio, deténgase a tiempo, y tenga siempre presente que la mayoría de los conductores no va a seguir estas tres reglas simples. O sea, que debe manejar a la defensiva", aconseja Ramsden.

"Usted querrá estar preparado para cualquier tipo de situación", añade Ramsden. Tenga siempre a mano guantes, un sombrero de invierno y un abrigo en el vehículo, para disponer de ellos en caso de una rotura. También debe llevar una cuerda de remolque o cables de recarga de baterías en el maletero, en caso de que encuentre en la carretera a otro conductor en apuros. Asimismo, Ramsden aconseja tener el celular cargado, y una sábana, marcadores de peligro y un gato para cambiar neumáticos en el maletero, e incluso un saco de arena para mascotas a fin de lograr tracción adicional en caso de atascamiento en la nieve.

Finalmente, Ramsden sugiere tener el tanque de combustible lleno en todo momento. El peso adicional que esto implica ayuda a la tracción, y puede ser muy útil en caso de emergencia. "Definitivamente no querrá tener ni por un segundo el tanque sin combustible si se queda atascado en su vehículo", concluye el experto.

Cortesía de ARAcontent

Content appearing on this page is supplied by third-parties on behalf of sponsors and does not necessarily reflect the views of this Station.