

RETIRADO DE LA CÁMARA BAJA PROYECTO DE LEY QUE PROHIBÍA EL USO DE CALLES A LOS CICLISTAS

El presidente de la Comisión de Transporte de la Cámara, Gustavo Hasbún, dijo a Nación.cl que el proyecto de ley estaba perdiendo su objetivo, ya que debe ser "más armónico" y que cuente con la participación de todos los actores sociales.

Martes 26 de abril de 2011 | País



El polémico proyecto de ley pretendía prohibir el uso de las calles a los ciclistas. UPI

El proyecto de ley que pretendía **prohibir el uso de las calles a los ciclistas fue retirado de la Cámara de Diputados**. ¿La razón? Las voces disidentes debido a la molestia de los ciclistas.

El presidente de la **Comisión de Transportes de la Cámara de Diputados, Gustavo Hasbún (UDI)**, quien fue uno de los que retiró la firma del proyecto hace un par de días, aclaró a **Nación.cl** los motivos de tal decisión.

"Principalmente, porque encontraba que era un proyecto, yo no fui autor era patrocinante, que estaba **perdiendo el objetivo**, que en el fondo es **que se creen con participación ciudadana**, que obviamente vayan en beneficio de la gente y cuando tú te das cuenta que está perdiendo ese objetivo, no tiene ninguna razón de ser de mantenerlo o sacarlo por la fuerza", explicó Hasbún.

El diputado UDI también manifestó que lo que corresponde por hacer **es volver a presentar un proyecto que "sea más armónico, que cuente con la participación de todos los actores sociales** y que realmente identifique y solucione los problemas que tiene la gente".

El Movimiento Furiosos Ciclistas calificó como una "**aberración**" el proyecto de ley y no dudó en hacer presente su malestar realizando distintas manifestaciones. Una de ellas fue una protesta en las afueras de la UDI, partido del grupo de diputados que presentó el polémico proyecto (Enrique van Rysselberghe, Iván Noranbuena, Manuel Rojas, entre otros). Pero también se sentaron a conversar con Hasbún, formándose un debate sobre el tema donde el objetivo era el mismo: llegar a un consenso.

EL PROYECTO

La iniciativa venía acompañada de **la construcción, en los próximos 10 años, de mil kilómetros de ciclovías en el país**. Una vez que estuviese operativa la infraestructura debía normarse el uso de las ciclovías. Lo que generó polémica, pero lo más óptimo -según Hasbún- es "seguir manteniendo el proyecto acuerdo donde nosotros estamos solicitado los 1.000 kilómetros de cilovías al Gobierno. Eso lo vamos a mantener y vamos a votarlo en el transcurso de las próximas semanas".

Susana Freire G./ Nación.cl