

En el primer semestre de 2010 se registraron 2.874 siniestros, 235% más que en igual período de 2008:

ROBO DE VEHÍCULOS ASEGURADOS SE HA TRIPLICADO EN LOS ÚLTIMOS TRES AÑOS

Si bien los autos aún lideran la lista, en el último año ha aumentado la sustracción de camionetas y de station wagons. Julio Pizarro V.

No sólo el terremoto tiene preocupadas a las compañías de seguros. Desde el 2008 a la fecha, más que se ha triplicado el número de robos de automóviles asegurados, segmento que representa el 35% del parque automotriz (3,1 millones, en 2009).

Según un estudio de la Asociación de Aseguradores, al primer semestre de 2010 se han registrado 2.874 siniestros con pérdida total, 235% más que en igual período de 2008 y 63% superior al registrado en los primeros seis meses del año pasado.

Por tipo de vehículo, los automóviles siguen siendo los más robados. Sin embargo, ha subido la sustracción de camionetas y station wagons, principalmente para sacarlos del país y venderlos, dice Jorge Claude, gerente general del gremio.

Otros destinos de los automóviles robados son para cometer otros ilícitos -como los llamados "alunizajes"- y para el desarme y venta de partes y piezas.

Respecto a este último punto, el jefe de la sección del Servicio Encargos y Búsqueda de Vehículos (SEBV) de Carabineros de Chile, capitán Francisco Cabezas, explica que las marcas y modelos más robados tienen directa relación con el costo de los repuestos, ya que al ser más costosos, existe más demanda del mercado informal.

Cabezas agrega que en 2010, el número total de automóviles robados subiría cerca del 2%. Por lo que la fuerte alza en el segmento asegurado refleja un mayor número de robos en unidades nuevas.

En el primer semestre -señala el estudio-, el 43,8% de los robos corresponde a automóviles de dos años o menos de uso.

Recomendaciones

El Toyota Yaris es el modelo que registra el mayor número de robos en vehículos asegurados. Según Patricio Sarabia, gerente división planificación & marketing de la marca en Chile, entre las razones están la alta demanda (es uno de los más vendidos) y el mayor precio de reventa respecto de otros modelos.

Para enfrentar este escenario, han alcanzado acuerdos con compañías de seguros para ofrecer sistemas "antirrobo" gratis en las pólizas de los Yaris, además de incorporar, desde fábrica, un mecanismo de seguridad con inmovilizador de motor para las nuevas versiones de RAV4 y Corolla.

Además de la tecnología, el capitán Francisco Cabezas recomienda asumir una mayor responsabilidad en el cuidado; por ejemplo, estacionando en lugares de buena iluminación y visibilidad, o el marcado de vidrios.

Compañías se asocian

El incremento del robo de vehículos asegurados provocó que en 2009 las compañías registrarán pérdidas -o pago de siniestros- por 800 mil UF (unos US\$ 33,7 millones). Desde la Asociación de Aseguradores prevén que esta cifra podría subir en 2010 hasta 1,3 millones de UF (unos US\$ 58 millones).

Para frenar y reducir el número de siniestros, las distintas compañías que participan en este negocio se asociaron y formaron Prose-Chile, una sociedad de apoyo al giro que según el presidente del gremio, Fernando Cámbara, se dedicará a la prevención, apoyo a fiscalización y disuasión de los robos.

"Es un tema que afecta a toda la industria por igual. (El negocio de seguros de vehículos) es parte importante de los ingresos de las compañías y además produce un daño social muy grande porque, en algunos casos, se pierde una herramienta de trabajo", agrega.

Hernán Carvallo, gerente general de Prose-Chile, explica que para cumplir los objetivos planteados se buscará generar una coordinación con distintos organismos como importadoras, Registro Civil y Carabineros. Además, seguirán y se harán parte de las denuncias.

Emol Noviembre de 2010